



ZVLÁŠTNÉ USTANOVENIA

30.03.2025

OBSAH:

1.	Úvod	strana 2
2.	Organizácia	strana 3
3.	Súťažiaci	strana 3
4.	Prihlasovanie	strana 4
5.	Klasifikácia, triedy, ceny	strana 4
6.	Vozidlá	strana 5
7.	Identifikácia, reklama	strana 6
8.	Priebeh podujatia	strana 6
9.	Tresty	strana 7
Príloha 1	Systém hodnotenia časových penalizácií	strana 8
Príloha 2	Umiestnenie štartovných čísel a povinnej reklamy	strana 9

1. ÚVOD**1.1 Program**

14.03.2025	09:00	Začiatok prijímania elektronických prihlášok
28.03.2025	12:00	Uzávierka elektronických prihlášok
30.03.2025	07:00 - 08:30	Administratívne preberanie - priestor štartu
30.03.2025	07:00 - 08:30	Technické preberanie - servisné parkovisko
30.03.2025	08:45	Rozprava - priestor štartu
30.03.2025	09:00	Štart do tréningovej jazdy
30.03.2025	10:00	Štart do prvej súťažnej jazdy
30.03.2025	15:30	Zverejnenie predbežných výsledkov - priestor štartu
30.03.2025	16:00	Odovzdávanie cien - priestor štartu

1.2 Definícia

Automobilový slalom je usporiadaný podľa FIA Medzinárodných športových poriadkov a ich príloh, Národných športových poriadkov pre automobilový slalom pre rok 2025 vydaných SAMŠ, Ročenkou SAMŠ pre rok 2025 a týmito zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny a doplnky ZU budú oznámené datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom, alebo športovým komisárom a budú vyvesené na oficiálnej informačnej tabuli.

1.3 Informácie

Názov:	SLAMAZ Slalom Zemplínska Teplica
Zaradenie:	Majstrovstvá SR v automobilovom slalome 2025 - 1. podujatie
Organizátor:	Rally-Sports, Mirkovce 194, 082 06
Miesto konania:	poľnohospodárske letisko Zemplínska Teplica
GPS servisné parkovisko:	48°38'27.5"N 21°34'39.9"E
Povrch trate:	asfalt
Dĺžka trate:	1,2 km
Počet tréningových jazd :	1
Počet súťažných jazd:	3
Internet:	www.rally-sports.sk
e-mail:	info@rally-sports.sk

1.4 Informačné tabule

- Hlavná oficiálna informačná tabuľa (OIT) bude umiestnená v servisnom parkovisku.
- Digitálna informačná tabuľa (DIT): Aplikácia Sportity, heslo: SLALOM2025

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Organizačný výbor

Zdenka Tamášová - predsedkyňa, Pavel Bačo, Rastislav Bánoci, Dana Kováčová, Tomáš Kuzma, Matej Pliešovský

2.2 Delegovaní činovníci

Športový komisár:	Gabriela Szczecinová
Technický komisár:	František Koval'
Hlavný časomerač:	Miroslav Dzuriš

2.3 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže:	Rastislav Bánoci
Bezpečnostný komisár:	Pavel Bačo
Tajomník súťaže:	Dana Kováčová

3. SÚŤAŽIACI

3.1 Spôsobilí súťažiaci

- a) Podujatia sa môžu zúčastniť súťažiaci (jazdec, spolujazdec) starší ako 18 rokov, držitelia celoročnej licencie príp. dennej licencie, ktorí sú držiteľmi platného VP, minimálne skupiny „B“ a včas doručia organizátorovi kompletne vyplnenú prihlášku. Licencia jazdca staršieho ako 18 rokov môže nahradiť licenciu súťažiaceho.
- b) Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných, psychotropných a dopingových látok.
- c) Spolujazdec (okrem triedy junior) nie je povinný.

3.2 Junior

- a) Podujatia sa môže zúčastniť jazdec vo veku od 14 do 18 rokov s vozidlom po prepočítaní do objemu 1600 cm³ ktorý je držiteľom minimálne národnej licencie SAMŠ s obmedzením pre automobilový slalom pre rok 2025 v triede junior za ktorého počas trvania podujatia v plnom rozsahu zodpovedá jeho zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec).
- b) Spolujazdcom juniora môže byť aj iná plnoletá osoba staršia ako 25 rokov, ktorá pri administratívnom preberaní doloží ku prihláške úradne overené splnomocnenie o poverení a prebratí všetkej zodpovednosti za neplnoletého v čase trvania podujatia od zákonného zástupcu (otec, matka).
- c) Spolujazdec (zákonný zástupca) je v triede junior povinný a musí byť držiteľom VP minimálne 5 rokov.
- d) Junior vo veku od 14 do 18 rokov ktorý je držiteľ minimálne národnej licencie SAMŠ s obmedzením pre automobilový slalom pre rok 2025 sa môže zúčastniť na podujatí ako spolujazdec za predpokladu že jazdcom je jeho zákonný zástupca (otec, matka).
- e) Počas prejazdu mimo slalomovej skúšky (ďalej len SS) môže riadiť vozidlo len osoba ktorá je držiteľom VP.

3.3 Dabléri

Podujatia sa môžu zúčastniť dabléri, viacerí jazdci striedajúci sa na jednom vozidle. Riešenie otázky štartu dablérov bude objasnené v rozprave.

3.4 Všeobecné podmienky a odporúčania

- a) Jazdec sa nemôže podujatia zúčastniť s viacerými vozidlami a nemôže počas trvania podujatia zmeniť vozidlo.
- b) Počas jazdy (obhliadka trate, tréningová jazda, SS) sa môže vo vozidle nachádzať len jazdec a spolujazdec.

- c) Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) sú povinní počas tréningovej jazdy a počas jazdy na SS:
 - mať nasadenú ochrannú motoristickú prilbu s homologizačnou značkou min. „E“;
 - mať oblečenie s dlhým rukávom, dlhé nohavice, odporúča sa kombinéza;
 - mať obutú pevnú obuv;
 - mať zatvorené všetky okná;
 - byť pripútaní bezpečnostnými pásmi.
- d) Nahrievanie pneumatík nie je povolené, za porušenie môže byť udelený trest.
- e) Bezpečnostný rám je doporučený (v prípade bezpečnostného rámu sú povinné min. 4-bodové pásy a športové sedačky).
- f) Súťažiacim (jazdec, spolujazdec) sa odporúča v čase podujatí uzavrieť úrazové poistenie.

3.5 Zodpovednosť

Každý účastník štartuje v súťaži na vlastné nebezpečenstvo a náklady.

3.6 Poistenie

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Generali Poisťovňa, pobočka poisťovne z iného členského štátu, č. 2409816689) ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Všeobecná zodpovednosť za vecné škody 1.300.000,00€. Všeobecná zodpovednosť za škody na živote a zdraví 6.450.000,00€. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením podujatia alebo v momente odstúpenia alebo diskvalifikácie jazdca.

4. PRIHLASOVANIE

4.1 Prihlášky

- a) Maximálny počet prijatých prihlášok je 80.
- b) Každý, kto sa chce prihlásiť na podujatie, musí do termínu uzávierky prihlášok odoslať organizátorovi kompletne vyplnenú elektronickú prihlášku zverejnenú na internetovej stránke organizátora.
- c) Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu naplnenia maximálneho počtu prijatých prihlášok.
- d) Zmeny v prihláškach je možné vykonať do termínu uzávierky prihlášok.
- e) Organizátor môže neprijať prihlášku.

4.2 Odhlásenie zo súťaže

- a) Prípadnú neúčast' na podujatí je potrebné oznámiť organizátorovi najneskôr do 28.03.2025 12:00.

4.3 Prihlasovacie vklady

- a) 55€ prihlasovací vklad pre držiteľov licencie SAMŠ v roku 2025.
- b) 65€ prihlasovací vklad s dennou licenciou.
- c) Prihlasovací vklad pri prihlásení na mieste bude navýšený o 20€.

5. KLASIFIKÁCIA, TRIEDY, CENY

5.1 Klasifikácia

- a) Do klasifikácie sa započítavajú dve z troch meraných súťažných jázd.
- b) Vypísané klasifikácie:
 - v absolútnom poradí
 - vo vypísaných triedach S1, S2, S3, S4
 - junior
 - ženy

5.2 Rozdelenie vozidiel do tried

S1	do 1400 cm ³	2WD, 4WD
S2	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³	2WD, 4WD
S3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³	2WD, 4WD
S4	nad 2001 cm ³	2WD, 4WD

5.3 Ceny

Ocenení budú:

- prví traja v triedach S1, S2, S3, S4
- prví traja juniori
- prvé tri ženy
- prví traja v absolútnom poradí

6. VOZIDLÁ

6.1 Spôsobilé vozidlá

- Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV, musia mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo (EČV), sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami.
- Spôsobilé vozidlá upravené podľa prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA skupiny A, N, H, E1, R.
- Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov skupiny F, P, NH, DR, A/SK, N/SK, E1/SK, E0.
- Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného PŠV pochádzajúce zo sériovo vyrábaného typu z možnosťou využitia rozsahu povolených úprav uvedených na stránke SAMŠ v časti "športové predpisy pre slalom".
- Vozidlá s dieselovým turbomotorom 2WD sa zaradzujú do triedy podľa nominálneho objemu.
- Vozidlám s dieselovým turbomotorom 4WD a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,5.
- Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom sa násobí ich objem koeficientom 1,7.

6.2 Nespôsobilé vozidlá

- Vozidlá typu cabriolet bez ochranného oblúku.
- Elektromobily a hybridy (el. + spaľovací motor).
- Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave.

7. IDENTIFIKÁCIA, REKLAMA

7.1 Štartovné čísla

- Štartovné čísla musia byť umiestnené na oboch stranách vozidla pod spätnými zrkadlami (viď. príloha č.2).
- V prípade štartu viacerých jazdcov striedajúcich sa na jednom vozidle je potrebné prečiarknuť neaktuálne štartovné číslo.
- Súťažiaci nesmú mať na vozidlách štartovné čísla z iných podujatí.

7.2 Povinná reklama

- Organizátor si počas trvania podujatia vyhradzuje právo umiestniť povinnú reklamu = logo súťaže, na súťažnom vozidle (viď. príloha č.2).
- Nálepka s logom súťaže bude umiestnená na oboch stranách vozidla vedľa štartovného čísla.

7.3 Voliteľná reklama

- Voliteľná reklama môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.
- Jazdec môže neprijíť voliteľnú reklamu v prípade uhradenia navýšeného prihlasovacieho vkladu.

7.4 Zakázaná reklama

Počas trvania podujatia sú v priestoroch servisného parkoviska a SS prísne zakázané všetky reklamné, propagačné a obchodné aktivity. Všetky reklamné, propagačné a podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia a stravy, predaj a propagácia pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia, vyvesenia reklamných bannerov a pod.) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

8. PRIEBEH PODUJATIA

8.1 Priebeh

- a) Podujatie prebehne na vopred určenej trase na čas a presnosť, pozostáva z obhliadky trate a troch meraných súťažných jázd.
- b) Organizátor môže v rozprave upraviť počet meraných súťažných jázd.
- c) Poradie štartu bude podľa štartovej listiny.
- d) Priestor štartu bude označený tabuľou ŠTART, štartovať sa bude s vozidlom v klude s naštartovaným motorom.
- e) Cieľ je letmý označený tabuľou CIEĽ, vozidlo musí zastaviť pri kontrole označenej tabuľou STOP. Pokračovať ďalej môže až na pokyn činovníka stanovišťa STOP.

8.2 Administratívne preberanie

- a) Bez vyzvania musia byť na administratívnom preberaní predložené doklady:
 - vodičský preukaz jazdca, min. skupiny „B“;
 - licencia jazdca v prípade, že jazdec je držiteľom licencie SAMŠ pre rok 2025;
 - úradne overené splnomocnenie spolujazdca juniora v prípade neprítomnosti zákonného zástupcu;
- b) Na vyzvanie musia byť na administratívnom preberaní predložené doklady:
 - občiansky preukaz jazdca, spolujazdca;
 - doklady od vozidla (technický preukaz, športový preukaz).
- c) Súťažiaci (jazdec aj spolujazdec) sú povinní počas trvania administratívneho preberania podpísať kompletne vyplnenú prihlášku a podmienky účasti na podujatí.

8.3 Technické preberanie

- a) Jazdec je povinný po administratívnom preberaní pristaviť vozidlo na miesto určené pre technické preberanie.
- b) Jazdec, ktorý neodstránil na vozidle technické nedostatky napomenuté na predošliých podujatiach nemusí byť pripustený na podujatie.

8.4 Obhliadka trate

Tréningová jazda. Jazdec je povinný absolvovať tréningovú jazdu. Tréningová jazda bude meraná, časové penalizácie k dosiahnutému času nebudú pripočítané. V tréningovej jazde nebude umožnená opakovaná jazda.

8.5 Signalizácia vlajkami

Počas priebehu SS nebude použitá signalizácia vlajkami.

8.6 Opakovaná jazda

Ak je SS z akéhokoľvek dôvodu neprejazdná príp. zastavená, jazdec ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane na základe rozhodnutia riaditeľa právo ju opakovať (neplatí pre tréningovú jazdu).

8.7 Protesty

Každý protest proti výsledkom podujatia a technickému stavu iného vozidla (podľa Ročenky SAMŠ) musí byť odovzdaný do 30 minút po vyvesení predbežnej klasifikácie písomne športovému komisárovi s depozitom za protest 500€. Ak bude protest uznaný za opodstatnený, poplatok bude vrátený. V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla alebo demontáž niektorého dielu musí byť uhradená kaucia v súlade s Ročenkou SAMŠ 2025. Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom alebo rozhodnutiam faktu sa neprijímajú.

9. TRESTY

9.1 Časové penalizácie

K dosiahnutému času budú pripočítané v danej jazde časové penalizácie.

- a) 20 sekúnd za:
 - vynechanie bránky, alebo inú podobnú chybu (viď. príloha č.1).
- b) 5 sekúnd za:
 - nezastavenie pri kontrole označenej tabuľou STOP;
 - zastavenie medzi cieľom a kontrolou označenou tabuľou STOP.
- c) 2 sekundy za:
 - posunutie kužeľa, pod čím sa rozumie, ak sa základňa dostane mimo obkreslenú oblasť, prípadne prevrátenie kužeľa (viď. príloha č.1).

9.2 Diskvalifikácia

- a) Jazdec bude z podujatia diskvalifikovaný za:
 - opakované nezastavenie pri kontrole označenej tabuľou STOP;
 - opakované zastavenie medzi cieľom a kontrolou označenou tabuľou STOP;
 - jazdu v protismere SS, pokiaľ si to charakter SS nevynucuje;
 - porušenie pravidiel o alkohole, omamných, psychotropných a dopingových látok;
- b) Jazdec bude z jazdy diskvalifikovaný za:
 - použitie cudzej pomoci počas SS;
 - neabsolvovanie celej dĺžky trate;

9.3 Iné porušenia

Za porušenie predpisov sa považuje aj:

- meškanie na štart SS vlastným zavinením;
- neopustenie priestoru štartu do 20 sekúnd;
- neodstránenie štartovných čísel z iných podujatí;
- nešportové správanie jazdca a jeho doprovodu;
- nezastavenie na pokyn usporiadateľa a nerešpektovanie vyvesenia červenej vlajky;
- porušenie podmienok o povinnej výstroji;
- porušenie všeobecných pravidiel o spolujazdcovi;
- porušenie podmienok o zatvorených oknách na vozidle počas SS;
- porušenie pravidiel cestnej premávky počas prejazdovej trasy;
- porušenie pravidiel o povinnej, voliteľnej a zakázanej reklame.

Rally-Sports, o.z.
sc00@rally-sports.sk
IČO: 42239729
DIČ: 2023329319



Zdenka Tamášová
predsedkyňa organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:



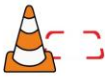
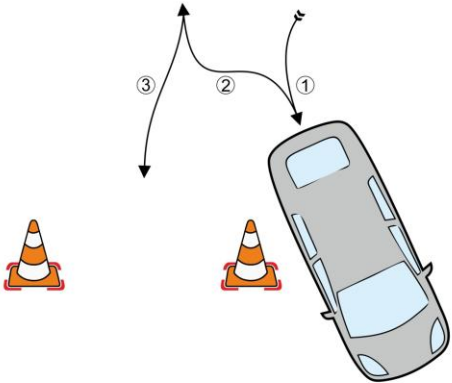
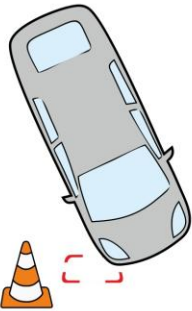
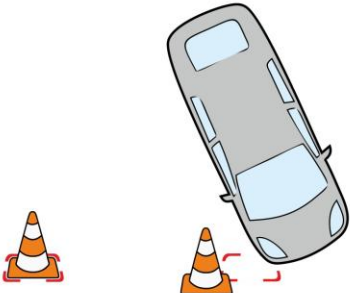
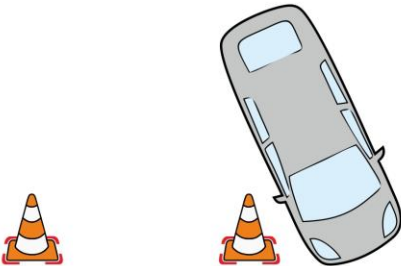
Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 11.03.2025 so schvaľovacím číslom 250712/2025

Príloha 1: **Systém hodnotenia časových penalizácií**

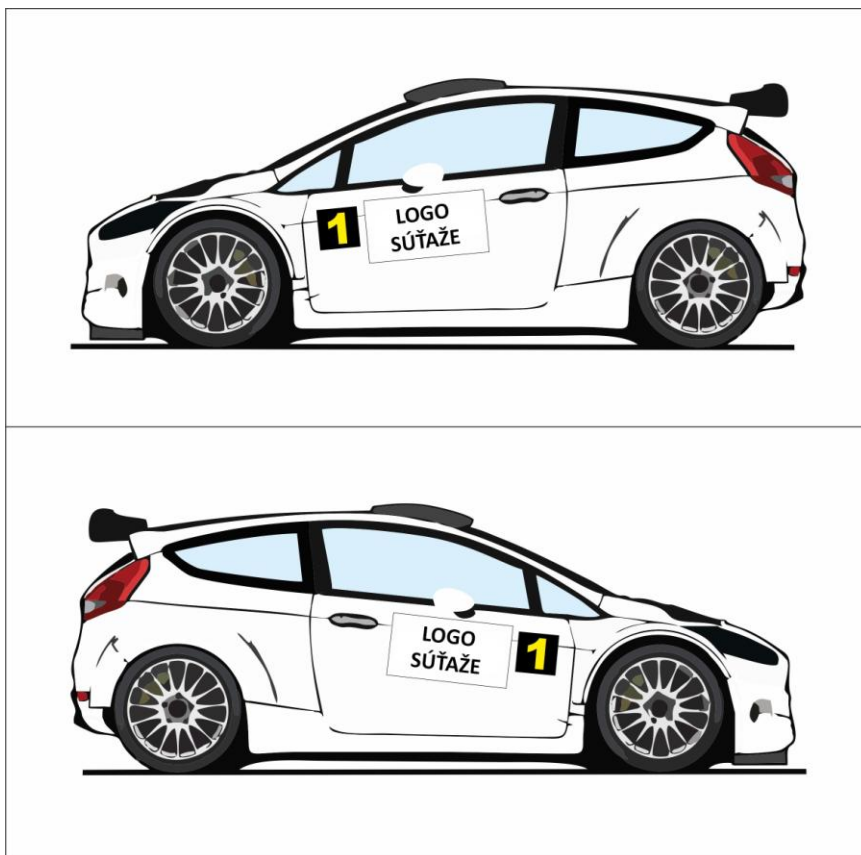
0 sekúnd: Ak sa kužeľ neposunie, alebo pri posunutí ostane v označenej časti.

2 sekundy: Za každé zvalenie, posunutie kužeľa ktoroukoľvek časťou vozidla mimo označenú časť.

20 sekúnd: Za každý nesprávny prejazd resp. vynechanie bránky (vynechanie bránky sa považuje vtedy, keď kužele nebudú posunuté mimo svoju označenú časť).

		
0 sekúnd	0 sekúnd	0 sekúnd
		
2 sekundy	2 sekundy	2 sekundy
		
0 sekúnd		2 sekundy
		
20 sekúnd		20 sekúnd

Príloha 2: Umiestnenie štartovných čísel a povinnej reklamy



Ing. Vojtech Ruisl
generálny sekretár

12.3.2025