



AUTOKROS MÔLČA



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Regionálny autokrosový pohár Max Challenge Radeč cup

Môlča 11. -12.7.2026

Kapitoly:

- I. Program**
- II. Organizácia**
- III. Všeobecné ustanovenia**
- IV. Poistenie**
- V. Kontrola hluku**
- VI. Ceny a poháre**
- VII. Ďalšie informácie**

I. PROGRAM

10.06.2026 Publikácia propozícií a príjem prihlášok
01.07.2026 Uzávierka prihlášok s normálnym štartovným
08.07.2026 Uzávierka prihlášok so zvýšeným štartovným

10.07.2026- piatok

13:00 - 20:30 Otvorenie sekretariátu, administratívne preberanie na sekretariáte
13:15 - 20:45 Technické preberanie v depe

11.07. 2026 -sobota

7:00 I. zasadnutie RŠK
7:30 rozprava
10:00 1. oficiálny meraný tréning
13:00 obedná pauza
15:30 1. séria kvalifikačných jazd
17:00 2. séria kvalifikačných jazd (vybrané kategórie)

12.07.2026 –nedeľa

9:00 2. séria kvalifikačných jazd (vybrané kategórie)
10:30 3. séria kvalifikačných jazd

 II. zasadnutie RŠK
10 minút po skončení 3. Série

12:00 obedná pauza
13:00 slávnostné defilé
14:30 semifinálové a finálové jazdy

 III. zasadnutie RŠK
10 minút po odovzdaní cien

II. ORGANIZÁCIA

Zara Racing bude organizovať preteky:

Regionálneho autokrosového pohára, Maďarského seriálu Max Challenge, Českého pohára Radeč cup v súlade s predpismi pre RAP resp. Radeč cup a Max Challenge, týmito Zvláštnymi ustanoveniami a ich prípadnými doplnkami.

Organizačný výbor:

Predseda:	Ing. Ján Pecník
Členovia:	Ján Mesík, Denis Šindler, Matej Bartošík, Nikola Paprčiaková, Lukáš Mazúch, Jakub Rybář, Adam Koubek, Michal Belko, Patrik Paprčiak, Veronika Rybářová, Jozef Vačko
Názov a sídlo:	Zara Racing Majerská cesta 3719/36 974 01 Banská Bystrica tel.: +421 911 840 678

Činovníci:

Komisár pre RAP:	Ing. Ján Pecník	
Komisár pre Max Challenge:	Norbert Mihály	HU
Komisár pre Radeč cup:	Ladislav Saidl	CZ
Technický komisár RAP:	TBA	
Technický komisár Max Challenge:	TBA	
Technický komisár Radeč cup:	TBA	
Riaditeľ pretekov:	Ing. Ján Pecník	
Hlavný lekár:	TBA	
Hlavný záchranár:	TBA	
Hlavný časomerač:	CHRONOMOTO	
Vedúci štartu:	Nikola Paprčiaková	
Vedúci park. pretekárov:	Tomáš Kuzma	
Vedúci trate:	Michal Belko	
Kontakt s pretekármi:	Matej Pliešovský	
Tajomník pretekov:	TBA	
Ekonom:	Dana Kováčová	
Rozhodcovia faktu:	Nikola Paprčiaková, Dominik Bakoš, Dominik Krajči, Simon Pyšný	

Oficiálna vývesná tabuľa:

Aplikácia SPORTITY, heslo: MOLCA2026

III. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

Podujatie je započítané do:

Regionálny autokrosový pohár: H1, H2, H3, H4 Junior, H5, H6, RB160, RB125, RB250

Max Challenge:

KIS, KÖZÉP, NAGY, SZUPER 2WD, SZUPER 4WD, BUGGY -1600, SUPER BUGGY, JUNIOR, IFI, LADA, MINICROSSCAR

Radeč cup:

RB160, RB125, RB250, KART, Buggy 4x2, Buggy 1600, Super Buggy, Junior Buggy, Škoda N1400, N1400, 1400, 1600, nad 1600, Speciál

Všetky vozidlá budú štartované a vyhodnotené v súlade s kategóriami podľa predpisov RAP s doplnením, a teda v kompletnom znení:

H1 1400	(do 1400, 4x2)
H1	(1400-1600, 4x2)
H2	(1600-2000, 4x2)
H3	(nad 2000, 4x2)
H3 4x4	(nad 2000, 4x4)
H4 Junior	(do 1600, 4x2, do 18r)
H5 4x2	(Buggy nad 1600, 4x2)
H5	(Buggy nad 1600, 4x4, SB)
H6 Junior	(Buggy do 600, 4x4, JB)
H6 KART	(Buggy do 600, 4x2, Kartcross, XC)
H6	(Buggy 600-1600, 4x4, B1600)
RB160	(RB160)
RB125	(RB125)
RB250	(RB250, minicrosscar nad 250)

Rozjazdy málo obsadených kategórií sa budú spájať, vyhodnocovať osobitne.

Popis trate:

Miesto konania: Autokrosový areál Môlča

Dĺžka trate:	980 m
Šírka štartu:	18 m
Max. šírka:	20 m
Min. šírka:	12 m
Prevýšenie:	30 m

Poloha: na ceste z mesta Banská Bystrica smer Horná Mičiná, v obci Horná Mičiná odbočenie vľavo a pokračovanie do obce Môlča (úzka miestna komunikácia)

~~na ceste z mesta Banská Bystrica smer Brezno s odbočením vpravo do obce Šalková, následne do obce Môlča~~ **Táto cesta bude počas závodu z dôvodu rekonštrukcie mosta ÚPLNE UZAVRETÁ**

GPS: 48.711710, 19.240971

GOOGLE tag: Autocross Arena Môlča

Prihlášky:

Každá osoba, ktorá sa chce zúčastniť pretekov, **musí** zaslať riadne vyplnenú elektronickú prihlášku, ktorá je na oficiálnej stránke www.sams-asn.sk/prihlaska3.php do 09.07.2026 do 24:00 hod.

V prípade, ak ste už poslali prihlášku a preteku sa z nejakého dôvodu nemôžete zúčastniť, poprosíme o informáciu prostredníctvom emailu: info@autokrosmolca.sk alebo telefonicky na +421 911 840 678.

Maximálny počet prihlásených jazdcov je stanovený na 150 (vrátane CEZ, MSR). Organizátor si vyhradzuje právo uprednostniť jazdcov CEZ a MSR.

Štartovné:

Štartovné: 200,- €, zvýšené štartovné: 250,- €,

Štartovné RB: 40,- €, zvýšené štartovné: 50,- €,

Štartovné bude zaplatené v hotovosti pri administratívnom preberaní.

Administratívne preberanie:

Všetci pretekári sa musia dostať k administratívne preberaniu, ktoré sa uskutoční dňa 10.07.2026 (piatok) na sekretariáte od 13:00 do 20:30 hod.

Technické preberanie:

Každé súťažné vozidlo sa musí dostať na technické preberanie, ktoré sa uskutoční dňa 10.07.2026 od 13:15 do 20:45 hod. v priestore na to vyčlenenom (vrchná terasa nad depom č. 52)

Vozidlo, ktoré nezodpovedá platným bezpečnostným predpisom vyhlásených seriálov, ktorých sa účastní, nebude pripustené na štart.

IV. POISTENIE

Jazdci seriálov RAP, Max Challenge a Radeč cup nie sú poistení voči škodám spôsobeným tretím osobám.

Každý jazdec je povinný uzavrieť si úrazové poistenie a doklad na požiadanie predložiť pri administratívnom preberaní.

V. KONTROLA HLUKU

Pre všetky vozidlá platí limit hluku 100 dB.

VI. CENY A POHÁRE

Slávnostné odovzdanie cien sa uskutoční po skončení poslednej finálovej jazdy. Každý jazdec, ktorý končí na 1. , 2. a 3. mieste, sa musí slávnostného vyhodnotenia osobne zúčastniť v riadnom pretekárskom odevu.

Žiadne finančné odmeny nebudú vyplatené.

VII. ĎALŠIE INFORMÁCIE

Priebeh podujatia

Organizovaný bude jeden meraný tréning. V každej tréningovej jazde je max. 8 vozidiel. Meraný tréning je 4 kolá od okamihu, kedy vozidlo prekročí cieľovú čiaru.

Každý pretekár je povinný zúčastniť sa meraného tréningu. Jazdec, ktorý nebude mať ani jedno merané kolo, môže štartovať iba s povolením RŠK.

Kvalifikácia:

Budú organizované 3 série kvalifikačných jazd. Každá jazda na 5 kôl.(RB 4kolá)

Do finálových jazd sa klasifikujú iba tí pretekári, ktorí odštartovali do dvoch jazd a minimálne jednu dokončili z rovnakým počtom kôl ako víťaz.

Semifinále a finále:

Každá semifinálová jazda bude mať 6 kôl (RB 5kôl) a každá finálová jazda 7 kôl. (RB 5kôl)

Štart:

Systém READY TO RACE. Na začiatku procesu bude rozsvietená tabula s nápisom READY, do 5 sekúnd po zhasnutí nápisu bude odštartované, rozsvietením zeleného svetla.

UZAVRETÉ PARKOVISKO – VÝSLEDKY – PROTESTY**Uzavreté parkovisko:**

Uzavreté parkovisko nebude organizované. Súťažiaci musí ponechať vozidlo minimálne 30 minút po zverejnení predbežných finálových výsledkov v depe bez zásahu mechanikov.

Výsledky:

Výsledky každej jazdy budú vyvesené okamžite ako budú kompletne. Zloženie semifinálových a finálových jázd bude vyvesené pred začiatkom semifinálových a finálových jázd. Záverečná klasifikácia je zostavovaná podľa dosiahnutého poradia vo finálových jazdách. **Všetky výsledky budú zverejnené na oficiálnej digitálnej informačnej tabuli SPORTITY. O prístupe ku týmto výsledkom budú jazdci informovaní pri administratívnom preberaní.**

Body do jednotlivých seriálov budú pridelené podľa ich platných predpisov.

Protesty a odvolania:

Protesty pre RAP, Max Challenge a Radeč cup nie sú možné.

Svoje námietky, výhrady, resp. protesty môžu riešiť s činovníkmi svojich pohárových súťaží, prípadne organizátorom. Riaditeľstvo a organizátor si vyhradzuje právo o takýchto protestoch rozhodnúť.

Hasiace prístroje:

Každý jazdec musí mať v mieste svojho státia v parkovisku pretekárskych strojov viditeľne umiestnený hasiaci prístroj s minimálnym obsahom 5 kg.

Znečisťovanie životného prostredia:

Každý jazdec musí mať pod vozidlom fóliu v rozmere minimálne 4x5 m na ktorej môže vykonávať opravy vozidla tak, aby bolo predídene znečisťovaniu prostredia olejom a inými prostriedkami.

Činovník pre kontakt s jazdcami:

MATEJ PLIEŠOVSKÝ
Kontakt: +421 944 528 501

Činovník pre kontakt s jazdcami sa bude počas celých pretekov zdržovať v priestoroch parkoviska pretekárskych strojov a v priestoroch riaditeľstva. Činovník bude označený červenou vestou a jeho fotografia, bude zverejnená na oficiálnej tabuli, prípadne vyvesený v priestore technického preberania.

DEPO

Každému jazdcovi je povolené využiť len jeden box. Do depa je povolený vjazd len jedného servisného vozidla ku každému súťažnému. Privesy a doprovoďné vozidlá je nutné odparkovať na miesto na to určené organizátorom (výnimka len v prípade, že sa zmestí do svojho vyčleneného boxu). Pri rozdeľovaní boxov dbajte na pokyny poverenej osoby organizátora. **Rezervácia boxov (pozri obrázok) je možná len prostredníctvom mailu depo@autokrosmolca.sk**. V maily je nutné uviesť počet boxov, čísla boxov, mená jazdcov a jazdné súpravy, na ktorých prídu (dodávka + prives, bus, kamión a podobne). Rezervácia bude vyhodnotená, spätne odkomunikovaná, prípadne upravená podľa aktuálnej obsadenosti a následne schválená. Rezervácia bude platná len v prípade, že súťažiaci bude prihlásený. **Uzávierka rezervácií je 4.7.2026.**

V depe budú k dispozícii prípojky elektrickej energie.

Nočný klud v depe je od 23:00 do 6:00



Mólča 04.06.2026

Predseda organizačného výboru
Ing. Ján Pecník